

OBJEDNATEL:



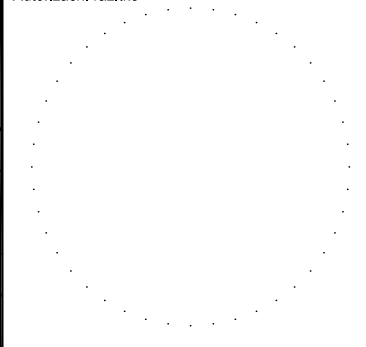
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Formát

Datum

KVĚTEN 2017

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

**II/408 LESNÁ - MILÍČOVICE**

Stavební objekt

Název dokumentu

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Č. zakázky :

**L-16-064-000**

Č. objektu :

Stupeň:

**DSP/PDPS**

Členění :

**A**

Č. výkresu :

Č. paré :

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci pro DSP v podrobnostech PDPS na akci

### II/408 Lesná - Milíčovice

#### OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
1.1 Název stavby .....	2
1.2 Katastrální území .....	2
1.3 Okres .....	2
1.4 Kraj .....	2
1.5 Objednatel .....	2
1.6 Projektant .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	2
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	4
2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí .....	5
2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	10
7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	10
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	12
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	14
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	16
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	17

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>1.1 Název stavby</b>	<b>II/408 Lesná - Milíčovice, DSP/PDPS</b>
<b>1.2 Katastrální území</b>	Lesná 680176, Milíčovice 694908, Vracovice u Horního Břečkova 642622, Horní Břečkov 642614
<b>1.3 Okres</b>	Znojmo
<b>1.4 Kraj</b>	Jihomoravský
<b>1.5 Objednatel</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno IČ 70932581 DIČ CZ70932581
<b>1.6 Projektant</b>	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno IČ 27738809 DIČ CZ27738809
<b>HIP :</b>	ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
<b>Zodpovědný projektant :</b>	ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace pro stavební povolení v náležitostech pro PDPS zpracovává souvislou úpravu dvou úseků silnice II/408. Silnice II/408 je součástí silničního tahu krajského významu: od I/23 - Dačice – Jemnice – Šumná – Lesná – Milíčovice – Citonice – Znojmo Přímětice – Tasovice - Hevlín (státní hranice). Silniční tah zajišťuje napojení okolních obcí na silnice I/23 a I/38 a I/53 a hraniční přechod s Rakouskem. Silnice vznikla historickým vývojem. Oba úseky silnice v předmětné části úpravy leží na území bývalého okresu Znojmo.

Upravovaná část komunikace II/408 v prvním úseku se nachází v úseku cca od konce/začátku obce Lesná po začátek/konec obce Vracovice. Úsek úpravy silnice je dán provozním staničením km 52,667 – 54,369 v celkové délce 1,7019 km. Druhý úsek upravované II/408 se nachází v úseku cca od konce/začátku obce Vracovice a s ukončením v pracovní spáři již rekonstruovaného úseku silnice na konci průsečné křižovatky se silnicí III/40826 (směr Lukov - Milíčovice) a je dán provozním staničením km 54,730 – 56,867 v celkové délce 2,137 km. Silnice II/408 vede v oblasti rekonstrukce obecně ve směru severozápad – jihovýchod. V současné době na obou úsecích silnice II/408 nejsou žádné zálivy pro autobusové zastávky.

Silnice II/408 z hlediska významu a zařídění komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice II.třídy. Z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel spadají oba úseky do III.třídy dopravního zatížení. Na silnici II/408 je v daném úseku napojena stykovou křižovatkou silnice III/40825 ve směru na Horní Břečkov a průsečnou křižovatkou III/40826 ve směru na Lukov a Myličovice.

Z hlediska dopravního zatížení je podle celostátního sčítání v roce 2010 předmětný úsek sil.II/408 zatížen počtem 3719 vozidel/24hod.

Číslo sčítacího úseku: 6-3726 (vyústění 398 v Lesná – křiž. 40826)

TV (těžká motorová vozidla včetně přívěsů) 910

O (osobní a dodávkové automobily) 2765

M (jednostopá vozidla) 44

S (součet všech motorových vozidel) 3719

Z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel spadá rekonstruovaný úsek komunikace do III.třídy dopravního zatížení (polotěžké) pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy). Výhledově, dle předběžných výsledků sčítání dopravy v roce 2016 pak úsek spadá do IV.třídy dopravního zatížení tj. do 500 TNV<sub>k</sub> voz./24hod.

Investorem připravované stavby je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Projektová dokumentace pro PDPS v náležitostech pro stavební povolení zpracovává úpravu dvou úseků krajské silnice v šířce dvou jízdních pruhů včetně úpravy stávajících propustků a reprofilace příkopů, ale bez zásahu do okolního dopravního prostoru a stávajících IG sítí. Rozsah úpravy vychází z poptávky investora. *Předmětná PD bude obsahem žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a rovněž bude sloužit jako podklad pro ocenění stavby zhotovitelem při zadání zakázky na stavební práce.*

Podkladem pro vypracování PD je pouze poptávka objednatele, předcházející stupně nebyly zpracovány.

Silnice II/408 v daném úseku úpravy sestává z původní živičné vozovky. Povrch vozovky vykazuje prakticky po celé délce obou posuzovaných úseků silnice II/408 poruchy ohrusné vrstvy či krytu, jako jsou ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, mozaikové a nepravidelné trhliny, výtluky a olamování okrajů. Často se vyskytují vysprávkky tryskovou metodou tvořící nepravidelné hrboly. Zjištěná únosnost je v průměru vyhovující, tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná.

U obou úseků komunikací II/408 je částečně nefunkční povrchové odvodnění souběžnými příkopy, u prvního je jeden propustek částečně zanesený, u druhého jsou dva víceméně nefunkční (zanesené, zborcené) propustky a jeden, který je novější, vyčištěný a naprosto funkční. Nezpevněné krajnice jsou proměnné šířky, místy vymizí či splývají se zanesenými příkopy.

Úprava silnice II/408 v prvním úseku (SO101) má začátek úpravy v extravilánu v místě konce/začátku obce Lesná u dopravních značek IZ4a a IZ4b (místní tabule „začátek a konec obce“) v km 52,667 provozního staničení. Konec úpravy objektu je pak v km 54,369 provozního staničení v místě začátku/konce obce Vracovice. Celková délka úpravy činí 1,7019 km. Začátek úpravy povrchu silnice II/408 druhého úseku (SO102) je opět v úseku extravilánu tj. začátek úpravy objektu je ve směru od Vracovic (Vranova nad Dyjí) v místě začátku obce Vracovice u dopravní značky IZ4a (místní tabule „začátek obce“) v km

54,730 provozního staničení. Konec úpravy pak v km 56,867 provozního staničení v místě příčné pracovní spáry ukončující již rekonstruovaný úsek silnice II/408 ve směru od Citonic v křižovatce se silnicí III/40826 (směr Lukov - Milíčovice). Celková délka je 2,137 km.

Rekonstrukce zahrnuje obecně úpravu povrchu vozovky v daném rozsahu jednotlivých úseků v šířce dvou jízdních pruhů spočívající v mírném navýšení tloušťky stávající kee vozovky v upraveném (zúženém) šířkovém uspořádání a s nevýznamnou úpravou příčného klopení vozovky a s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení silnice III.tříd a účelových komunikací v minimálním rozsahu). Dále PD zahrnuje reprofilaci stávajících příkopů povrchového odvodnění komunikace a rekonstrukci stávajících propustků + zřízení jednoho nového, ale bez zásahu do okolního dopravního prostoru a stávajících IG sítí. PD také obsahuje úpravu nezpevněných krajnic v celém úseku úpravy, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem v nezbytně nutném rozsahu včetně zřízení nových hospodářských přejezdů (propustů) pod nimi. Součástí stavby a PD naopak nejsou žádné přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí (podzemního ani nadzemního vedení) ani úpravy okolních ploch pro veřejnou zeleň či zásahy do vzrostlé zeleně (stromy).

Cílem úpravy bude:

- zlepšení parametrů vozovky resp. konstrukce vozovky komunikace v délce 1,7019 + 2,137 km
- plošná úprava tvaru křižovatky se silnicí III/40825 na Horní Břečkov
- úprava stávajících propustků pod komunikací + jeden nový
- výšková úprava napojení sjezdů na účelové komunikace a hospodářských sjezdů v nejnutnější míře
- výšková úprava křižovatek se silnicemi III.třídy a místními komunikacemi v nejnutnější míře
- reprofilyce stávajících souběžných příkopů povrchového odvodnění a obnova jeho funkce

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího technického stavu komunikací II., který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Upravený kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace především v okolních obcích na trase. Dojde ke zvýšení plynulosti dopravy s celkovým efektem spočívajícím ve zvýšení bezpečnosti dopravy.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace v jednom časovém období.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – DSP/PDPS	06/2017
Vydání územního rozhodnutí/stavebního povolení	11/2017 (odhad)
Doba realizace	2 – 3 měsíce v roce 2018

Termíny realizace nejsou dané a budou se odvíjet v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení atd.

Realizace stavby bude probíhat při úplné uzavěře s předpokládaným odkloněním tranzitní a místní dopravy pro obsluhu dotčených obcí na objízdné trasy po celou dobu stavby. Tranzitní doprava nad 12 t zde není hlavní a může být trvale odkloněna na stejnou objízdnou trasu. Ostatní doprava bude odkloněna na objízdné trasy, které se budou měnit dle

jednotlivých etap výstavby. Provádět práce za uzavřeného provozu je nutné vzhledem k šířkovým možnostem stávající komunikace, při budování úpravy stávajících propustků a vhodné je při pokládce nových vrstev vozovky (aby nevznikala podélná spára). Zachována bude pouze veřejná doprava po polovinách vozovky v jednom jízdním pruhu s řízením semaforů pro linkovou autobusovou dopravu.

Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací a dopravních opatření si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí**

Stavba má charakter úpravy stávající komunikace v extravilánu bez dopadů na územně plánovací dokumentace okolních obcí. Předcházející stupně nebyly zpracovány.

### **2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území stavby úpravy vozovky silnice II/408 se nachází v úseku extravilánu ve směru od Vranova nad Dyjí. Silnice II/408 vede v oblasti úpravy ve směru severozápad – jihovýchod (dle staničení stavby).

Z hlediska morfologie území a spádových parametrů stávající komunikace lze u obou úseků předmětné komunikace charakterizovat jako pahorkovité či mírně pahorkovité, s vzhledem k délce trasy méně výraznou změnou mezi nejvyšším a nejnižším místem trasy. Oblast prvního úseku upravované komunikace II/408 se nachází v území nadmořské výšky mezi 468,8 a 438,8 m, ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem do 30,0 m. Nejnižší místo je na konci trasy u obce Vracovice v km 1,307 staničení projektu. Oblast druhého úseku upravované komunikace II/408 se nachází v území nadmořské výšky mezi 432,6 a 407,3 m, ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem do 25,3 m. Nejnižší místo je před koncem trasy u obce Milíčovice v km 1,820 staničení projektu.

Z hlediska směrového a výškového vedení není ve stávající trase silnice II/408 nutné něco měnit a ani vzhledem k zadání projektové dokumentace to není přípustné. Z tohoto důvodu není žádný zásah do směrového a výškového vedení trasy navržen. Staveniště je prostorově omezeno stávající polohou vozovky komunikace a souběžnými příkopy podélného odvodnění na obou stranách vozovky a částečně křižovatkami s komunikacemi silnic III.třídy a obslužnými komunikacemi.

Stavba je umístěna pouze na pozemcích druhu „ostatní plocha“ s využitím jako silnice.

Zájmové území se nachází pouze na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje - SÚS JMK nebo ČR, Úřad pro zastupování ve věcech majetkových.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce povrchu vozovky a propustků ve stávajícím tělese komunikace na stávajících pozemcích pouze s menším zúžením horních živičných vrstev (jednotná nižší kategorie) a s rozšířením stávající nezpevněné krajnice na úkor stávající nevyužití části šířky vozovky. V zájmovém území upravované silnice II/408 je vedeno v trase (v celé délce trasy) s tělesem komunikace několik inženýrských sítí včetně křížení s tělesem komunikace: v souběhu s komunikací ve výrazně odsazené poloze se nachází pouze podzemní sdělovací kabely společnosti CETIN (i neprovozované), komunikaci kříží 2x trasa vodovodu, 2x trasa výtlaku splaškové kanalizace a 1x trasa nadzemního a podzemního vedení VN a 4x trasa kabelů sdělovacích CETIN. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je zachována stávající

trasa i těleso silnice, inženýrské sítě neovlivňují žádným způsobem řešení stavby. Zvolený způsob úpravy vozovky a propustků nevyžaduje úpravu či přeložku žádné stávající dotčené inženýrské sítě. Dotčené inženýrské sítě v místě křížení a v okolí nových propustů budou vytyčeny a po dobu stavby zajištěna jejich ochrana. Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu a charakteru stavby vyloučen.

Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technickým řešením jsou stavební úpravy stávající komunikace silnice II/408 mimo zástavbu obcí Lesná, Vracovice a Milíčovice v původní poloze bez negativních účinků na životní prostředí okolní krajiny. Stavba bude mít příznivý vliv na životní prostředí, neboť přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zvýšení plynulosti dopravy a položení nového krytu vozovky přinese snížení hlukové a emisní zátěže ze silničního provozu v okolí komunikace.

Z hlediska životního prostředí se vzhledem k zachování polohy komunikací v původní trase (obecně v celé délce stavby) oproti současnému stavu nic nemění. Naopak zlepšení životního prostředí lze spatřovat ve snížení hlukové zátěže odstraněním četných nerovností vozovky a míst s poškozením a zvýšením plynulosti dopravy, což ve srovnání se současným stavem zejména s přihlédnutím k podílu těžké dopravy (cca 25 %) při vedení trasy volnou krajinou je přínosem. A dále zúžení kategorie silnice povede k částečnému snížení rychlosti vozidel což je přínosné vzhledem k možné kolizi s volně žijící divokou zvěří.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nepředstavuje významný zásah do území, protože se jedná o úpravu povrchu vozovky stávajících daných úseků komunikace ve stávající trase a niveletě pouze s drobnou změnou propustků pod komunikací II/408. V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu v úseku délky 3,845 km v úseku silnice II/408 (zde je nutno počítat s tím, že provoz bude zastaven na celé délce mezi Milíčovicemi a Lesnou pro tranzit) a částečně zvýšením prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, především při demolici stávajících propustků a vozovky kolem nich (tyto místa jsou v extravilánu).

Silnice II/408 v upravovaném úseku je vedena pouze v extravilánu (volná krajina) mimo prostor s obytnou zástavbou. Připojení současných komunikací na silnici II/408 zůstane zachováno. Kromě účelových komunikací a hospodářských sjezdů je na silnici II/408 v oblasti stavby napojena silnice III/40825 ve směru na Horní Břečkov a průsečnou křižovatkou III/40826 ve směru na Lukov a Milíčovice. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby minimální. Realizace stavby bude probíhat za úplného vyloučení tranzitní dopravy a při zachování linkové autobusové dopravy a místní dopravy pro obsluhu přilehlých obcí, což způsobí zvýšení silniční zátěže v okolních obcích, kterými povedou objízdné trasy. S ohledem na

současné zatížení upravovaných komunikací je pravděpodobné jen velmi mírné poškození těchto komunikací III.tříd, v tuto chvíli se počítá s menšími úpravami těchto komunikací po skončení stavby – případné úpravy budou řešeny samostatně s objednatelem stavby tj. nebudou součástí předmětné stavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

1. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří ZNOGEO s.r.o., Znojmo v březnu 2017
2. Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/408 vypracovaný firmou IMOS Brno, a.s. v březnu 2017
3. Fotodokumentace celé trasy stavby
4. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší objekty pozemních komunikací (objekty řady 100).

Hlavním stavebním objektem je SO 101 „Silnice II/408 1.úsek“ v celkové délce 1,7019 km a SO 102 „Silnice II/408 2.úsek“ v délce 2,137 km.

#### **Seznam objektů stavby:**

SO 101 SILNICE II/408 1.ÚSEK  
SO 102 SILNICE II/408 2.ÚSEK  
SO 110 ÚPRAVA NAPOJENÍ SILNIC III.TŘÍDY  
SO 140 ÚPRAVA NAPOJENÍ SJEZDŮ

Propustky budou součástí objektu SO101 a 102. Napojení křižovatek, místních a účelových komunikací a hospodářských sjezdů je součástí SO110 a 140.

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

V současné době nejsou zpracovateli PD známy žádné stavby, které by nějakým způsobem podmínily či ovlivnily realizaci předmětné stavby úpravy silnice II/408.

#### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Realizaci stavebních úprav jednotlivých úseků komunikace bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna možnost průjezdu linkové autobusové dopravy a integrovaného záchranného systému po silnici II/408.

S ohledem na rozsah stavby a způsob realizace se bude stavba provádět za úplného vyloučení tranzitní i místní dopravy pro obsluhu dotčených obcí s převedením na objízdné trasy a se zachováním pouze linkové autobusové dopravy – dostupnost jednotlivých obcí je možná i z jiných komunikací III.tříd, které do obcí vedou. Bude se tedy realizovat po



polovinách s částečnou uzavírkou jednoho pruhu, zabezpečení veřejného provozu bude zajištěno přechodným dopravním značením a světelnou signalizací.

V počátku výstavby úseku SO101 (první úsek silnice II/408 mezi Lesnou a Vracovicemi) bude instalováno přechodné dopravní značení s uzavírkou v celé délce stavby (s výjimkou možnosti průjezdu linkové autobusové dopravy a případně i místní dopravy), aby se mohla realizovat úprava povrchu vozovky komunikace a jednoho stávajícího propustku pod komunikací. Zajištění průjezdu stavbou pro autobusovou dopravu bude provedeno v jednom jízdním pruhu s řízením semaforem. Při úplné uzavěře s osazením přechodného dopravního značení se bude realizovat i úsek SO102 (druhý úsek silnice II/408 mezi Vracovicemi a Milíčovicemi) se stejným způsobem vedení dopravy jako u SO101. Po odstranění bezpečnostních zařízení (směrové sloupky, svodidla) se provede odfrézování v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Na odfrézovaném povrchu vozovky budou následovat lokální sanace a sanace trhlin či jiných poruch. Po provedení lokálních sanací bude zřízena vrstva SAL a ložní vrstva vozovky. V souběhu s těmito pracemi lze provést u všech objektů reprofilaci (pročištění) stávajících příkopů včetně úpravy napojení stávajících hospodářských sjezdů se zřízením nových propustků (hospod. přejezdů) pod sjezdy a účelovými komunikacemi. A dále úpravu nebezpečných krajnic. U SO101 bude provedena demolice stávajícího propustku a u SO102 dvou stávajících propustků včetně odstranění stávající kce vozovky v potřebném rozsahu, provedeny zemní práce a výstavba nových propustků včetně jednoho úplně nového. Poté se provedou nové konstrukční vrstvy vozovky včetně případné úpravy podloží u nových propustků až po ložnou vrstvu asfaltového betonu.

Po dokončení všech výše zmíněných prací daného objektu se v celé délce trasy SO101 a 102 zrealizuje pokládka obrusné vrstvy vozovky souvisle v celé šířce zpevnění a nebude nutné provést podélnou pracovní spáru (provádění pokládky za vyloučeného veškerého provozu, tj. tranzitního, autobusové a místní dopravy). Pokládka obrusné vrstvy za vyloučeného provozu (včetně autobusové dopravy) bude realizována v nejvhodnějším období (např. o víkendech), kdy je autobusová doprava nejmenší s využitím krátkých objízdnych tras přes Horní Břečkov. Toto je požadavek investora a správce komunikace SÚS JmK, oblast Znojmo pro úsporu finančních prostředků při realizaci asfaltových vrstev vozovky a pro zvýšení životnosti opravené vozovky komunikace. Po ukončení úpravy všech ploch komunikací se odstraní přechodné dopravní značení a budou provedeny dokončovací práce tj. osazení směrových sloupků a výměna stávajících svodidel a bude provedeno kompletní vodorovné dopravní značení.

V objektu 101 (první úsek silnice II/408) se tedy po realizaci přípravných prací a demolici jednoho stávajícího propustku včetně odstranění kce vozovky v potřebném rozsahu a vybudování nového propustku včetně nových vrstev vozovky (po ložnou vrstvu) provede odstranění horní obrusné a ložné vrstvy z živice v navržené tloušťce, očištění odfrézovaného povrchu komunikace a odborná kontrola povrchu vozovky a upřesnění ploch k lokálním sanacím tj. lokální sanace trhlin dle TP115 (předpoklad cca 500m) a lokální sanace jiných poruch (předpoklad cca 10% odfrézované plochy). Poté se provede kompenzační a vyrovnávací vrstva SAL a následně ložná vrstva živice vozovky, dále vybudování s komunikací souvisejících objektů (seřiznutí stávajících krajnic), úpravy napojení zpevněných i nebezpečných účelových komunikací a stávajících hospodářských sjezdů se

zřízením nových propustků pod nimi, úprava nezpevněných krajnic se zpětným osazením svodidel a reprofilace (úprava či pročištění) a obnova funkce příkopů podélného odvodnění komunikace. Pak se položí horní, obrusná vrstva živice.

V objektu 102 (druhý úsek silnice II/408) se po realizaci přípravných prací demolici dvou stávajících propustků včetně odstranění kce vozovky v potřebném rozsahu a vybudování celkem tří nových propustků včetně nových vrstev vozovky (po ložnou vrstvu) a částečné rekonstrukci zbývajících třetího stávajícího propustku se provede odstranění horní obrusné a ložné vrstvy z živice v navržené tloušťce, očištění odfrézovaného povrchu komunikace a odborná kontrola povrchu vozovky a upřesnění ploch k lokálním sanacím tj. lokální sanace trhlin dle TP115 (předpoklad cca 500m) a lokální sanace jiných poruch (předpoklad cca 10% odfrézované plochy). Poté se provede kompenzační a vyrovnávací vrstva SAL a následně ložná vrstva živice vozovky, dále vybudování s komunikací souvisejících objektů (odfrézování a úprava napojení silnic III.třídy, seřízení stávajících krajnic), úpravy napojení zpevněných i nezpevněných účelových komunikací a stávajících hospodářských sjezdů s pročištěním stávajících propustků pod nimi, úprava nezpevněných krajnic a reprofilace (úprava či pročištění) a obnova funkce příkopů podélného odvodnění komunikace. Pak se položí horní, obrusná vrstva živice.

Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Hlavní přístup na stavbu bude zajištěn pro oba úseky po stávající silnici II/408 v obou směrech a pro SO 102 lze využít i vedlejších napojujících se komunikacích III/40825 od Horního Břečkova nebo III/40826 od Lukova nebo Milíčovic. Obecně lze přijet na stavbu po dalších silnicích II. a III.tříd, které se napojují na II/408 ve všech třech dotčených obcích kolem stavby (Lesná, Vracovice a Milíčovice).

### **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Stavební úpravy budou prováděny (extravilán) částečně při vyloučení veškerého veřejného tranzitního provozu s vedením dopravy po objízdných trasách a částečně při zachování veřejného provozu (tj. linkové autobusové a záchranného integrovaného systému) s vedením dopravy v jednom jízdním pruhu v dílčích úsecích délky do 300 m s dopravním omezením a řízením mobilní světelnou signalizací. Tranzitní (dálková) doprava není na dané komunikaci nevýznamná a bude tak po dobu výstavby trvale odkloněna a navedena na vytypovanou objízdnou trasu stejně jako místní doprava pro obsluhu přilehlých obcí. Úplná uzávěra pro tranzitní dopravu je navržena především z důvodu úpravy či stavby stávajících propustků pod komunikací, které neumožňují realizaci po polovinách vozovky se zachováním vedení veškeré veřejné dopravy v jednom jízdním pruhu a kvůli zvolenému způsobu a technologii rekonstrukce vozovky i možnosti vést dopravu po okolních komunikacích. V průběhu výstavby musí být při plné uzávěře zabezpečen alespoň provizorní průjezdnost rekonstruovaných úseků komunikace pro linkovou autobusovou dopravu, pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru a policie do obcí přímo v okolí stavby.

Při pokládání ohrusné (horní) vrstvy vozovky bude doprava v předmětném úseku trasy silnice II/408 vedena a organizována při plné uzavěře pro veškerou dopravu, tedy i autobusovou (nutno realizovat v období s minimální autobusovou dopravou).

Stavba úpravy vozovky obou úseků silnice je v celé délce trasy mimo zastavěné obytné území. Pohyb chodců v průběhu výstavby tak není nutné řešit

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavba v extravilánu má charakter úpravy stávajícího tělesa komunikace silnice II/408 bez dopadu a změn stávajících vlastnických vztahů, současné vlastnické vztahy se stavbou nezmění. Pozemky dotčenými úpravou obou úseků silnic jsou ostatní plochy – silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje nebo ČR.

Přehled budoucích vlastníků podle stavebních objektů :

SO 101 SILNICE II/408 1.ÚSEK	SÚS Jihomoravského kraje
SO 102 SILNICE II/408 2.ÚSEK	SÚS Jihomoravského kraje
SO 110 ÚPRAVA NAPOJENÍ SILNIC III.TŘÍDY	SÚS Jihomoravského kraje
SO 140 ÚPRAVA NAPOJENÍ SJEZDŮ	SÚS Jihomoravského kraje

## 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Úprava komunikace II/408 v extravilánu bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při úplném vyloučení veřejného provozu. Jednotlivé úseky stavby tak budou zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací v celé délce úseku objektu pro dopravní obsluhu a místní dopravu.

Pro veškerou (i tranzitní) dopravu bude komunikace předána do užívání jako celek bezprostředně po dokončení všech jejích částí.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dokumentace řeší kompletní rekonstrukci dvou z tří stávajících propustků pod stávající komunikací silnice II/408 v předmětném úseku, sanaci vtokového a výtokové objektu zbývajících třetího propustku na silnici II/408 v druhém úseku, zřízení jednoho úplně nového ve druhém úseku a úpravu vozovky v 1,7019 km úseku silnice II/408 (první úsek mezi obcemi Lesná a Vracovice) a v 2,137 km dlouhém úseku silnice II/408 (první úsek mezi obcemi Vracovice a Miličovice) tj. úpravu horních vrstev vozovky bez směrové a výškové úpravy, s částečnou úpravou šířkového uspořádání a pouze s mírnou změnou příčného klopení vozovky v ucelených úsecích, kde to princip úpravy umožňuje. V krátkých úsecích kolem výstavby propustků (extravilán) je navržena kompletní výměna celé kce vozovky se sanací podloží (pláně). Rekonstrukce komunikace dále zahrnuje vyrovnaní a úpravu šířky nezpevněné krajnice vozovky, obnovu stávajícího bezpečnostního zařízení (vodící sloupky a

svodidla) a reprofilaci příkopů povrchového odvodnění. Úprava je určena hlavním objektem zahrnujícím rekonstrukci vozovky silnice jednotlivých úseků.

Projektová dokumentace zahrnuje obecně rekonstrukci části živičných vrstev stávající vozovky silnice II/408 s nevýznamnou úpravu příčného klopení vozovky a s homogenizací kategorie silnice (šířkové uspořádání), která je nejvýraznější změnou v profilu komunikace a dále s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení silnice III. tříd a zpevněných nebo nezpevněných účelových komunikací v minimálním rozsahu). Tloušťka frézování stávající vozovky je obecně jednotná (místně mírně proměnná při navrženém frézování dle sklonu 2,5% dle návrhu sanace v jednotlivých vytypovaných úsecích trasy) podle výsledků diagnostiky vozovky a rekognoskace stávajícího stavu, na základě kterého jsou pak navrženy tloušťky kompenzační vyrovnávací, ložné a obrusné vrstvy vozovky a technologický postup sanace trhlín. Tloušťka úpravy kce (nadvýšení) stávající vozovky je jednotná 0,02m dle návrhu úpravy podle výsledků diagnostiky vozovky. Dále PD obsahuje úpravu nezpevněných krajnic, napojení hospodářských sjezdů a sjezdů na účelové komunikace v nezbytně nutném rozsahu a také vodorovné dopravní značení včetně POV (omezení dopravy během stavby, objízdné trasy po dobu úpravy, apod.). Součástí stavby je také reprofilace (vyčištění a obnova) stávajících souběžných příkopů povrchového odvodnění komunikace s obnovením spádů včetně zřízení nových jednoduchých propustků (hospodářských přejezdů) převádějících příkopy pod navazujícími hospodářskými sjezdy a účelovými komunikacemi případně vyčištění stávajících propustků pod hospodářskými sjezdy (na pole). Součástí stavby a PD naopak nejsou žádné přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí (podzemního ani nadzemního vedení) ani objekty kácení vzrostlé zeleně a ozelenění ploch pro veřejnou zeleň.

Princip úpravy silnice II/408 (SO 101 a 102) spočívá v úpravě horní obrusné a ložné vrstvy konstrukce vozovky vozovky v celém úseku stavby s navýšením nivelety o 2 cm a s výraznější úpravou šířkového uspořádání dle jednotné kategorie komunikace (obecně se vozovka silnice zúží tj. na odfrézovaný povrch vozovky se ve zrušené části zřídí nová nezpevněná krajnice, zbytek kce vozovky po odfrézování tak zůstane zachován i pod novou krajnicí), dále s mírnou úpravou příčného klopení vozovky, s úpravou nezpevněných krajnic a obnovou funkce povrchového odvodnění komunikace otevřenými příkopy včetně úpravy stávajících 4 propustků a zřízení jednoho úplně nového atd. Stávající konstrukce vozovky bude rozebrána po vrstvách, s frézováním se uvažuje (tloušťka frézování horní obrusné a ložné vrstvy je 0,13m podle výsledků diagnostiky vozovky). V rámci obnovy krytu vozovky silnice II/408 dojde ke zničení stávajícího vodorovného dopravního značení. To se obnoví minimálně v původním rozsahu s drobným doplněním. Svislé dopravní značení se upravovat nebude.

Křižovatka se silnicí III/40825 (styková) ve směru na Horní Břečkov bude částečně plošně upravena – zmenšena (opět jen v horní obrusné a ložné vrstvě) pro zlepšení rozhledových poměrů a průsečná křižovatka se silnicí III/40826 ve směru na Lukov nebo Milíčovice a navazující zpevněné sjezdy na účelové komunikace budou upraveny v místě napojení v nezbytně nutném rozsahu daném výškovým napojením na průběžnou komunikaci silnice II/408. Způsob a technologie úpravy konstrukce vozovky bude stejná jako v úseku navazující průběžné komunikace s rozdíly v detailech.

Výškové napojení stávajících nezpevněných účelových komunikací a sjezdů napojených na silnici II/408 se provede úpravou v minimálně nutném rozsahu se zpevněním na šířku 0,5m.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke každému stavebnímu objektu.

Z hlediska dopravního zatížení i ve vztahu k výhledu (pro návrhové období roku 2037) vyhoví kapacitně pro předpokládané dopravní zatížení stávající dvoupruhová obousměrná komunikace.

Základní technické parametry:

Silnice II/408 – základní návrhová kategorie v rozsahu obj.101 i 102 se mírně upraví a oproti stávajícímu stavu, kdy je proměnná v průběhu trasy, se zúží na S 7,5/70.

Na upravovaném úseku (úsek obj.101-102) silnice II/408 se nachází kromě křižovatky se silnicí III/40825 a III/40826 řada napojení účelových komunikací a hospodářských sjezdů (jeden neoficiální a nevýznamný sjezd na pole nebyl obnoven).

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření trasy v rozsahu rekonstruované komunikace.

### Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. Poloha inženýrských sítí byla znovu ověřena u jednotlivých správců sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí, pokud budou stavbou přímo dotčeny (jedná se především o křížení podzemních sítí s komunikací a sítě vyskytující se v bezprostřední blízkosti upravovaných objektů odvodnění – propustků). Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

### Diagnostika vozovky

V zájmovém území úpravy silnice II/408 byla v roce 2017 firmou IMOS Brno, a.s. provedena diagnostika a návrh úprav vozovky na základě měření a hodnocení únosnosti pro vybrané úseky předmětné silnice v okrese Znojmo.

Dle závěrů a doporučení diagnostiky byly navrženy úpravy stávající konstrukce vozovky zvýšením tloušťky kce s výměnou ložné a obrusné vrstvy vozovky a návrhy na sanaci trhlin konstrukce vozovky vyskytující se na odfrézovaném povrchu vozovky II/408.

V rámci projektové dokumentace nebyly zpracovány žádné další průzkumy.

Dále byly do dokumentace zapracovány připomínky z projednání s dotčenými orgány státní správy a správců sítí.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází ze 100% v území mimo zástavbu (extravilán) bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Má charakter úpravy současného stavu a nezasahuje přímo žádné

chráněné krajinné oblasti či přírodní parky. Zátopových území (nad Q100) se stavba nedotýká.

Stavba bude probíhat mimo památkovou zónu obcí a nemá přímý dopad na žádné kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Pouze u silnice II/408 (SO101) se v km 1,37570 a v úseku druhém (SO102) v km 2,11675 na pravé straně na hraně příkopu nachází kamenný kříž. Oba kříže evidované nejsou a jedná se „pouze“ o sakrální stavby místního charakteru, které žádné památkové ochrany nepodléhají. Tyto kříže vpravo projektového staničení nebudou přímo stavbou dotčeny, nutné je ale zabezpečit stavbu a provádění prací v jejich okolí tak, aby v žádném případě nedošlo k jejich poškození nebo pádu. Podél silnice II/408 v upravovaném druhém úseku se nachází dále v odsazené poloze 1x kaplička (poklonka), která nebude stavbou dotčena a je evidovanou nemovitou památkou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR. Vzhledem k charakteru plánovaných prací se nepředpokládá možnost výskytu archeologických nálezů.

Ochranné pásmo u silnice II. a III. třídy je 15 m od osy komunikace na obě strany. Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení stávajících inženýrských sítí především v místě křížení vedení s komunikací. Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší. Stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou následující:

#### *Ochranná pásma elektrických vedení*

OP kabelových vedení NN	1 m
OP kabelových vedení VN, VVN	1 m
OP venkovních vedení VVN	12 m
OP venkovních vedení VN	7 m
OP venkovních vedení NN	se nestanovuje

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svislou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

#### *Ochranná pásma vodovodů*

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
---------------------	-------------------------

#### *Ochranná pásma kanalizace*

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
OP nad průměr 500mm	2,5 m od okraje potrubí

#### *Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK) O2*

OP kabel O2	1,5 m po stranách krajního vedení
OP kabel E.ON	1,5 m po stranách krajního vedení

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba v extravilánu (úsek mimo zástavbu) nepředstavuje výrazný zásah do území, protože se jedná o úpravu stávající komunikace II/408 beze změny směrového a výškového vedení trasy jen s mírným navýšením nivelety.

Terénní úpravy vzhledem k celkovému rozsahu stavby budou minimální (při reprofilaci příkopů a obnově propustků).

a) Odstranění staveb (demolice)

Součástí stavby jsou kompletní demolice stávajících objektů upravovaných propustků.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rozsahu stavby všech tří komunikací nejsou dotčeny žádné stromy, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozovky, žádné přímo nezasahují do průjezdného profilu komunikace ani nejsou nutné ke kácení pro reprofilaci příkopů. Výjimečně budou odstraněny u SO101 a 102 (silnice II/408) náletové drobné keře či dřeviny při úpravě stávajících propustků. Náhradní výsadby nejsou navrhovány a ani nejsou nutné. Podél komunikace se v současné době nachází jen v minimální míře staré vzrostlé stromy nebo mladé stromky v různých úsecích. Tyto stromy nebudou stavbou dotčeny.

c) Rozsah zemních prací a terénní úpravy

Jedná se o úpravu vozovek stávajících komunikací beze změny směrového, výškového vedení trasy a šířkového uspořádání. Rozsah zemních prací proto nebude velký. Hlavní položkou budou drobné výkopy pro zřízení nových konstrukcí u upravovaných propustků a zřízení vsakovacích příkopů a v malé míře pak u úseků s reprofilací příkopů (čištění stávajících otevřených příkopů povrchového odvodnění podél komunikace s obnovením jejich funkce). Další zemní práce jsou spojené s výměnou stávající konstrukce vozovky v krátkých úsecích při obnově stávajících propustků u SO101 a 102. Terénní úpravy kolem komunikace vzhledem k charakteru stavby jsou vyloučeny.

d) Zásah do pozemků, ozelenění a úpravy nezastavěných ploch

Stavba nepředstavuje nový výraznější zásah do území, neboť se jedná o úpravu především vozovky stávající komunikace II/408 ve stávající poloze beze změn. Stavbou budou dotčeny pouze pozemky využívané v současnosti pro účely pozemních komunikací a s nimi spojené plochy dopravního prostoru.

K zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu nebo do pozemků určených k plnění funkce lesa nedochází.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby (extravilán) s výjimkou začátku a konce stavby u jednotlivých obcí bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Délka přípojek se přibližně uvažuje od 500 do 1000 m.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu budou podle možností umístěny na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

Dosypané a jinak upravované svahy silničního tělesa komunikací, případně úpravy svahů zemního tělesa spojené s úpravou propustků nevyžadují potřebu humózní zeminy, která se na

stavbě nevyskytuje. Upravované svahy zemního tělesa se opatří osemem na hlušině nebo budou bez osevu (čištěné příkopy) – rozhodne investor.

Bilance zemních prací je uvedena v části „B“ příloze č.3.

Odpady budou vznikat v souvislosti s přípravou území (demolice stávajících kcí vozovek a propustků atd.). Na stavbě jinde využitelné materiály (především zemina apod.) budou uloženy na meziskládku a opětovně použity pro zpětné využití na stavbě, přebytky budou odvezeny na skládku. Sejmuté živičné vrstvy u propustků SO101 a 102, další stavební odpady a nevyužitelná část materiálů vzniklých na stavbě budou uloženy na řízenou skládku příslušné skupiny v okolí stavby. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel stavby.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP), jejich očekávané množství je stanoveno v soupisu prací. Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nepředstavuje nový zásah do životního prostředí území, neboť se jedná o úpravu především vozovky stávající silnice II/408 vedené pouze v extravilánu (mimo zástavbu okolních obcí) se všemi negativními důsledky vlivů veřejného provozu. V současném stavu je povrch komunikace plný nerovností vzniklých při poruchách vozovky, což způsobuje zvýšení hladiny hluku. Území mimo zástavbu je ovlivněné hlavně stávajícím zemním tělesem komunikace a souběžnými příkopy podélného odvodnění, zanedbatelně pak podzemními vedeními inženýrských sítí, které se nacházejí podél vozovky v hodně odsazené poloze nebo vozovku maximálně kříží.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací (zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovek a bourání kcí propustků apod.) a provizornímu vedení dopravní obsluhy v okolí staveniště, ale bude to zvýšení krátkodobé, v jednotlivých úsecích stavby rozdílně silné. V úseku mimo zástavbu nebude mít stavba na okolí příliš velký vliv. Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Realizace nového krytu vozovky naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu a nový kryt vozovky s živičnou úpravou povede ke snížení hluku a množství emisí.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel, přepravujících nebezpečné látky. Jedná se zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší.



## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

### Požární bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován ze silnice II/408 a i z přilehlých silnic III.tříd.

- Zpevněné plochy komunikací nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva

- Úprava komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby nebudou dotčeny žádné požární hydranty v dané lokalitě, a to nejen změnou polohy, ale ani změnou povrchu nad těmito objekty.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu.

- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

### BOZP

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde úpravou silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu. Součástí PD je „Plán BOZP“, který je součástí části E „Zásady organizace výstavby“.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Před zahájením stavebních prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky správců inženýrských sítí (technické infrastruktury), DOSS a obcí Lesná, Milíčovice či Vracovice.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č.146/2008 sb. Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem.

V Brně, květen 2017

Ing. František Kokorský